

Vernieuwing Bergwijkbrug

Een EFRO-project



Januari 2021: de brug gaat dicht!

Op 4 januari 2021 is het eindelijk zover. Dan wordt de Bergwijkbrug definitief bedankt voor bewezen diensten. Tegelijk bouwen we een nieuwe brug naast de oude. En eens die klaar is, wordt ze op de plaats van de oude geschoven. Een huzarenstukje dat in september 2021 afgerond moet zijn. Je leest er alles over in deze brochure.

Hoe ziet de nieuwe Bergwijkbrug eruit?

Zoals je op de cover ziet, zal de nieuwe Bergwijkbrug er totaal anders uitzien dan de oude. Ze wordt bijna dubbel zo breed, met aandacht voor elke weggebruiker. Zo worden voor het gemotoriseerd verkeer drie rijstroken voorzien. Er is ook ruimte voor een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad en een comfortabele wandelzone, van samen vijf meter breed.



Aan de zijde van Flora zullen fietsers onder de brug door kunnen rijden om zo van de Ringvaartstraat richting Koekoeksdreef te fietsen. Van daaruit kunnen fietsers drie richtingen uit: ze kunnen links afslaan om over de brug te rijden; ze kunnen rechtdoor, via de Koekoeksdreef, naar Flora; of ze kunnen rechts afslaan richting de Verbrande Heiweg.

Wat is er al gerealiseerd sinds de start van de werken?

Fase 1: verbreding oevers Ringvaart

De voorbije maanden heeft de aannemer de kaaimuren van de Ringvaart vervangen. Je herinnert je misschien nog de schuine oevers van de Ringvaart? Die zijn nu rechtgetrokken, zodat twee grote schepen elkaar ook bij eb kunnen kruisen. De oevers zien er nu dus totaal anders uit.

Om de kaaimuren in de oevers te verankeren, werden enorme damplanken in de grond geslagen. Dat zorgde voor heel wat geluids- en trillingshinder bij de omwonenden. Wij willen hen dan ook expliciet bedanken voor het begrip dat ze toonden tijdens deze belastende, maar wel noodzakelijke werken.





Fase 2: aanleg derde rijstrook Guldensporenlaan

Aan de zijde van de Guldensporenlaan legden we afgelopen zomer een derde rijstrook aan op de plaats waar vroeger het fietspad lag. Op die manier is de voorsorteerstrook richting de oprit van de R4 verlengd, waardoor de doorstroming een stuk vlotter verloopt. Er ligt ook een nieuw dubbelrichtingsfietspad, enkele meters verder dan het vorige. Als je goed kijkt, zie je op de foto de scheiding tussen het oude en nieuwe wegdek.

Fase 3: afbraak en heropbouw Bergwijkbrug

De aannemer is al een hele tijd bezig met de bouw van de nieuwe brug voor te bereiden. Zo sloten in november afwisselend de binnen- en buitenring van de R4 om een stelling op te trekken die de bouw van de brug mogelijk moet maken. De nieuwe brug wordt naast de bestaande gebouwd. Eind juni/begin juli 2021, wanneer de landhoofden en pijlers klaar zijn, wordt de brug op zijn definitieve plaats geschoven. Vervolgens zal de aannemer vooral aan de stabiliteit van de brug werken en aan de kruispunten met de Ringvaartstraat en de Guldensporenlaan.

Fase 4: aanleg Ringvaartfietspad



Ondertussen ging de Provincie Oost-Vlaanderen van start met de aanleg van het Ringvaartfietspad. Op de foto is de R4 van aan de Koekoeksdreef te zien. Je ziet er duidelijk de aanleg van een fietsonderdoorgang, waarlangs fietsers conflictvrij onder de Bergwijkbrug zullen kunnen rijden. De onderdoorgang zal deel uitmaken van een fietsroute die loopt van de Verbrande Heiweg richting Gontrode Heirweg, waar de Provincie momenteel ook werk van maakt.

Afbraak Bergwijkbrug: hinder voor R4 en directe omgeving

Op 4 januari 2021 sluit de Bergwijkbrug en starten de voorbereidingen voor de afbraak. Pas in het weekend van 15 januari zal de Bergwijkbrug definitief afgebroken worden.

Zo'n grote constructie afbreken, is niet eenvoudig en brengt de nodige hinder met zich mee. Om de hinder te beperken, werkt de aannemer door vanaf vrijdag 15 januari om 22 uur tot en met maandag 18 januari om 6 uur. De nieuwe brug zou normaal gezien klaar moeten zijn tegen eind september 2021, waarna ze in gebruik kan worden genomen.

Bergwijkbrug

Tot en met 3 januari 2021 zal al het verkeer nog over de Bergwijkbrug kunnen.

Vanaf maandag 4 januari en nog tot eind september, wanneer de nieuwe brug klaar is, zal het verkeer een omleiding in beide richtingen moeten volgen.

Omgeving Bergwijkbrug

- o **Wijk Flora:** Gedurende het volledige weekend van 15 januari zal de afbraak van de brug heel wat geluidshinder met zich meebrengen. Ook in de weken erna voert de aannemer nog werken aan de oevers uit die mogelijk geluids- en trillingshinder zullen veroorzaken.
- o **Guldensporenlaan/kleine Fraterstraat:** Tijdens de werken zal een deel van het kruispunt Guldensporenlaan-Fraterstraat als werfzone dienstdoen. Tweerichtingsverkeer blijft mogelijk op de Guldensporenlaan tussen de Heidestraat en de kleine Fraterstraat. Vanaf de inrit van het Axxes-bedrijventerrein voeren we eenrichtingsverkeer in naar het kruispunt met de kleine Fraterstraat. Vanuit de kleine Fraterstraat zal je verplicht rechtsaf moeten rijden richting de Guldensporenlaan. De bedrijven blijven op die manier maximaal bereikbaar. Fietsers langs de Guldensporenlaan zullen geen hinder ondervinden.
- o **Ringvaartstraat:** Het kruispunt Ringvaartstraat-Fraterstraat wordt afgesloten.

Binnen- en buitenring R4

De binnen- en buitenring van de R4 zullen tijdens de afbraak van de oude brug afgesloten worden van vrijdag 15 januari om 22 uur tot en met maandag 18 januari om 6 uur. Je zal dan niet onder de Bergwijkbrug door kunnen rijden. Tijdens dit weekend zal het verkeer op de R4 omgeleid worden via de volgende routes:

- o **Verkeer op de binnenring** volgt een omleiding via het op- en afrittencomplex Merelbeke en de E40 richting Oostende.
- o **Verkeer op de buitenring** kan rijden via de R4-afrit KAA Gent/Gent Zuid richting UZ Gent, om van daaruit de oprit naar de E17/Gent-Centrum te nemen.

Tijdens het verdere verloop van de werken zal de hinder voor het verkeer op de binnen- en buitenring van de R4 beperkt blijven. Wanneer er toch bijkomende hinder te verwachten valt, zal daar tijdig over gecommuniceerd worden via het infomagazine of de gemeentelijke website en sociale media.

Bereikbaarheid en omleidingen tijdens de werken

FIETSVERKEER

Fietsers tussen Flora en Merelbeke-centrum die normaal via de Bergwijkbrug fietsen, kunnen gebruik maken van volgende fietsroutes:

- **Vanuit de Guldensporenlaan:** fiets via de kleine Fraterstraat en Ketske Bonjour richting de Hundelgemsesteenweg, om van daaruit richting de rotonde Plataan verder over de Vandepittebrug naar Flora te rijden.
- **Vanuit Flora:** fiets van de Fraterstraat via het Koningin Fabiolapark naar de Ringvaartstraat en dan zo richting de Hundelgemsesteenweg, vanwaar je verder over de Vandepittebrug kan.

Opgelet! Zolang de tijdelijke afrit van de R4 naar de Oude Gaversesteenweg in gebruik is, zal het niet mogelijk zijn om langs het fietspad aan de Tijarm en vervolgens via de Scheldestraat naar de rotonde Plataan te fietsen. Fietsers zullen langs de Tijarm enkel nog richting de fietssnelweg of het bedrijventerrein Eiland Zwijnaarde kunnen rijden. Wil je verder fietsen richting Merelbeke of Flora? Doe dat dan via de doorsteek naar de Waterstraat, om vervolgens zo naar de Hundelgemsesteenweg te rijden.

OPENBAAR VERVOER

Ook het openbaar vervoer zal hinder ondervinden van het afsluiten van de Bergwijkbrug. Bovendien voert Stad Gent ook werken uit aan de Botermarkt en de Vervaenestraat, die van start gaan in de tweede helft van februari of in maart 2021. Om de bereikbaarheid van Flora met het openbaar vervoer te garanderen, is in overleg met De Lijn gezocht naar alternatieve omleidingsroutes.

- **Van 4 januari t.e.m. februari/maart 2021*:** de buslijnen 41, 42, 43 en 48 volgen de omleiding langs dezelfde routes als het autoverkeer. De reguliere haltes blijven bediend op het traject dat loopt via de Hundelgemsesteenweg, Van Goethemstraat, Mellestraat, Merelbekestraat, Fraterstraat en Bergstraat. In de Bergstraat, dicht bij het kruispunt met de Fraterstraat, worden tijdelijke haltes voorzien, ter vervanging van de haltes 'Ginstdreef'.
- **Van februari/maart 2021* t.e.m. einde werken aan Bergwijkbrug:** de buslijnen 41, 42, 43 en 48 volgen een aangepaste omleiding door start van de werken aan de Botermarkt en Vervaenestraat in Gent. Ook lijn 44 moet vanaf dan een omleiding volgen. De Lijn werkt momenteel nog verder de omleidingen uit. Meer informatie hierover volgt begin 2021.

Wens je graag meer informatie over de voorziene omleidingen? Dan kan je terecht op **www.delijn.be**.

* Afhankelijk van startdatum werken aan Botermarkt/Vervaenestraat in Gent.



Omleiding openbaar vervoer, van 4 januari t.e.m. start van werken aan Botermarkt/Vervaeenstraat in Gent.

GEMOTORISEERD VERKEER

• Omleiding van/naar Flora:

- o **Richting R4 - binnenring/E40/E17:** Het verkeer kan een omleiding volgen via Hundelgemsesteenweg – Bergstraat – Fraterstraat – Merelbekerstraat – N9 Brusselsesteenweg – R4-oprit binnenring/E40 of R4-oprit buitenring/E17.
- o **Richting R4 - buitenring:** Het verkeer kan een omleiding volgen via Hundelgemsesteenweg – Van Gothemstraat – Gontrode Heirweg – Heidestraat/R4-buitenring.

• Omleiding van/naar Merelbeke-centrum/Gavere:

- o **Richting Flora:** Rechtstreeks te bereiken via de Hundelgemsesteenweg.
- o **Richting R4 - buitenring:** Het autoverkeer kan via een tijdelijke afrit aan de buitenring van de R4, gelegen ter hoogte van de judozaal, rechtstreeks naar de Oude Gaversesteenweg rijden. Vervolgens kan het verder rijden via de Gaversesteenweg naar de Hundelgemsesteenweg (Merelbeke) of Zwijnaardsesteenweg (Gavere).

- o **Salisburylaan/Heidestraat:** Bereikbaar via Guldensporenlaan en R4-buitenring.

- **Bereikbaarheid handelaars:** Handelaars blijven bereikbaar via de omleidingsroutes. We plaatsen bijkomende borden zodat bezoekers en leveranciers vlot hun weg blijven vinden.

ZWAAR VERKEER

Het zwaar verkeer moet een aparte omleiding volgen, zodat het zeker niet door de woonwijken passeert. De tijdelijke afrit van de R4 richting Oude Gaversesteenweg is daarom ook niet toegankelijk voor zwaar verkeer.

- **Richting Flora/Gent:**

- o Vanuit de R4-binnenring kan het zwaar verkeer de afrit 'N444 Merelbeke/Ledeberg' nemen om vervolgens via de Hundelgemsesteenweg in de richting van Flora/Gent te rijden.
- o Vanuit de R4-buitenring kan het zwaar verkeer doorrijden tot aan het op- en afrittencomplex Merelbeke en van daaruit de R4-binnenring bereiken. Vervolgens kan het de afrit 'N444 Merelbeke/Ledeberg' nemen, om zo richting Flora/Gent te rijden.

- **Richting Merelbeke-centrum/zuiden:**

- o Vanuit de Hundelgemsesteenweg (Flora)/Afrut R4-binnenring kan het zwaar verkeer rechtdoor rijden via de rotonde Plataan en van daaruit verder de Hundelgemsesteenweg volgen.
- o Vanuit de R4-buitenring kan het verkeer de afrit 'Merelbeke' nemen en van daaruit via de Heidestraat en Salisburylaan het zuiden van Merelbeke bereiken.

De kaart op pagina 8 en 9 verduidelijkt de voorziene omleidingen voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers.



Foto van de huidige Bergwijkbrug en de nieuwe die wordt opgebouwd, genomen begin december 2020. Eind juni/begin juli 2021 wordt de nieuwe brug op zijn definitieve plaats geschoven.

UZ

E17

Van Goethemstraat

Bergstraat

Fraterstraat

Hundelgemsesteenweg

R4

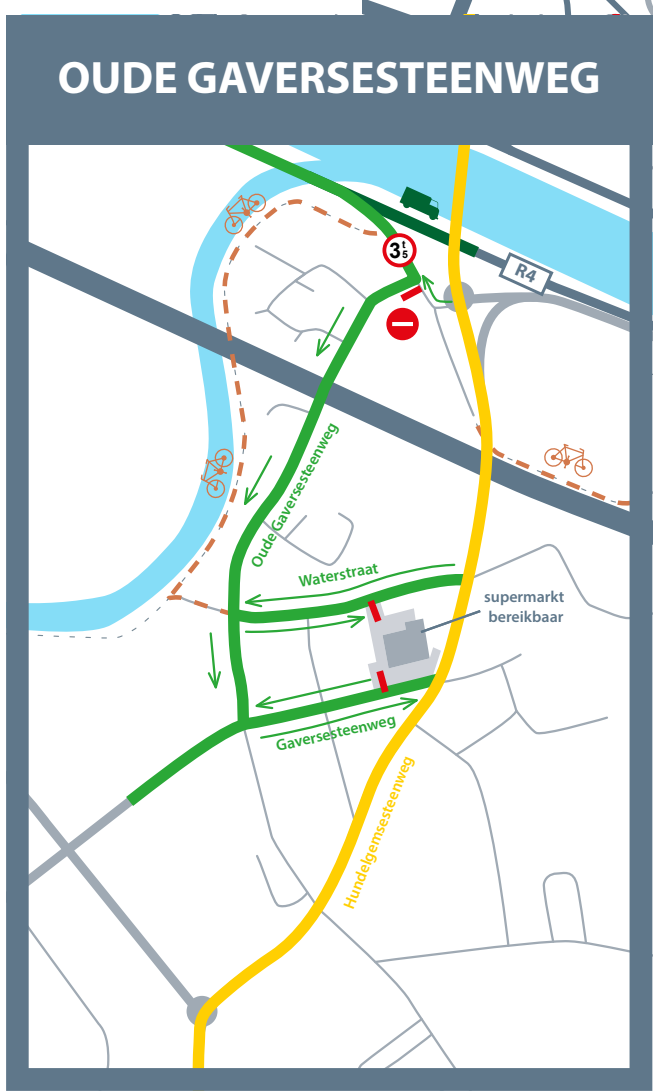
R4

R4

R4

E40

OUDE GAVERSESTEENWEG



R4

Oude Gaversesteenweg

Waterstraat

supermarkt bereikbaar

Gaversesteenweg

Hundelgemsesteenweg

Oude Gaversesteenweg

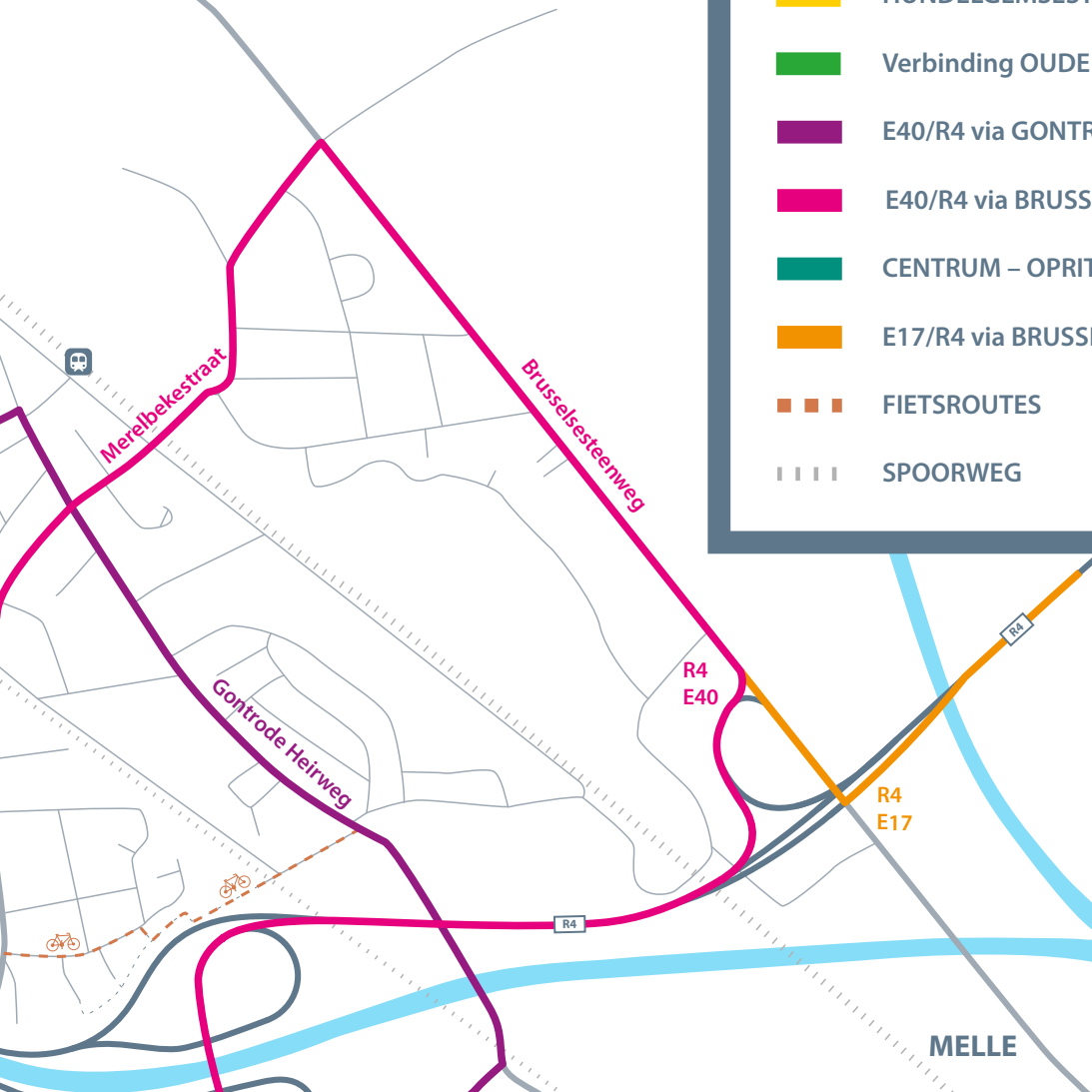
Oude Gaversesteenweg

Oude Gaversesteenweg

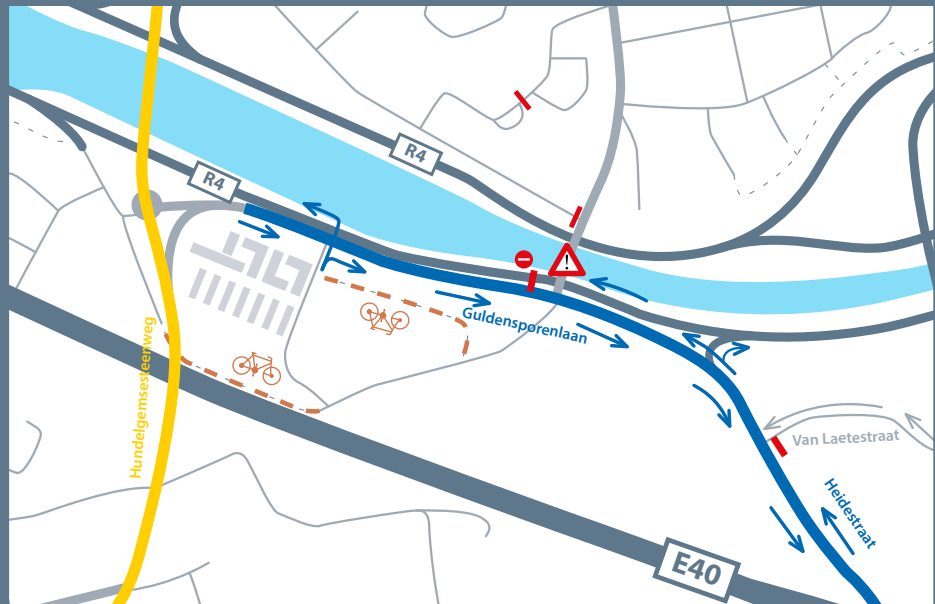
LEGENDE

-  HUNDELGEMSESTEENWEG – CENTRUM
-  Verbinding OUDE GAVERSESTEENWEG
-  E40/R4 via GONTRODE HEIRWEG
-  E40/R4 via BRUSSESESTEENWEG
-  CENTRUM – OPRIT E40 via Heidestraat
-  E17/R4 via BRUSSESESTEENWEG
-  FIETSROUTES
-  SPOORWEG

GENTBRUGGE

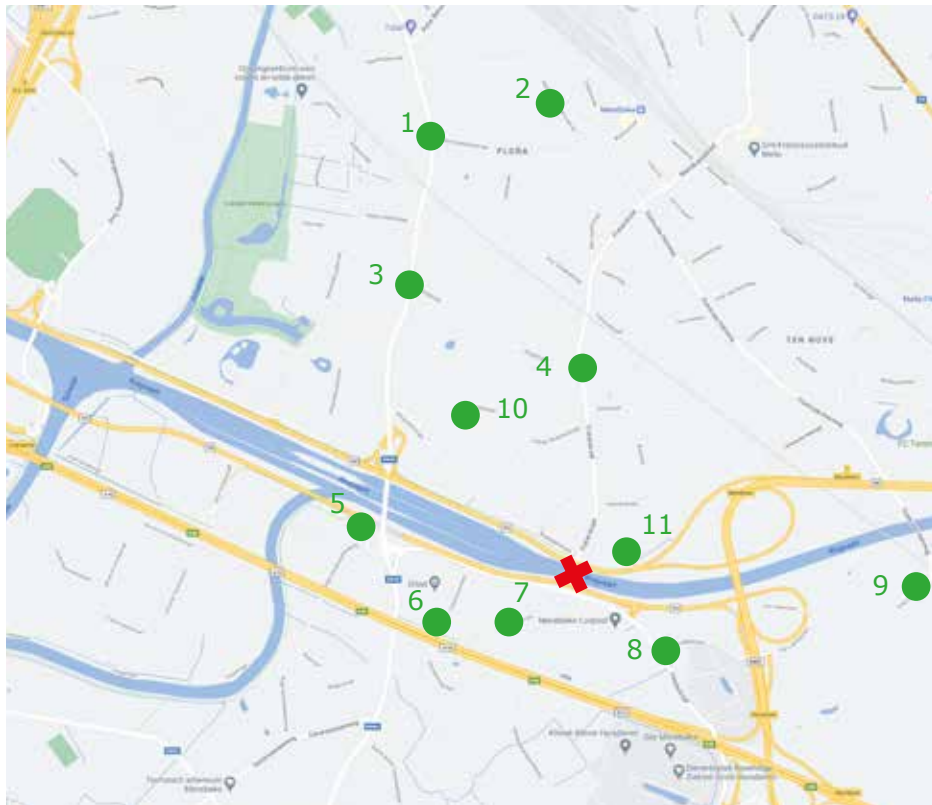


GULDENSPORENLAAN



Minder-hindermaatregelen

Om de impact van de werken te beperken, zijn verschillende minder-hindermaatregelen uitgewerkt. Zo hopen we de komende maanden het verkeer in Merelbeke in goede banen te leiden.



- 1. Heraanleg kruispunt Van Goethemstraat-Hundelgemsesteenweg:** De veiligheid voor fietsers is gevoelig verhoogd aan dit kruispunt en door het plaatsen van verkeerslichten loopt ook de algemene doorstroming er vlotter. Deze lichten zullen ook de grotere verkeersdrukke vanuit de Van Goethemstraat opvangen wanneer de brug is afgesloten. Tot slot ging de doorstroming van het openbaar vervoer er eveneens op vooruit en zijn de haltes beter ingepland.
- 2. Tijdelijke aanleg parking H. Consciencestraat:** Er komt een tijdelijke parking aan de H. Consciencestraat, waar zowel de naburige school als bewoners gebruik van kunnen maken. Omdat het verkeer in de Van Goethemstraat zal toenemen door de werken, is het belangrijk een veilige stopplaats dicht bij de school te voorzien. In de zomer van 2021 volgt de aanleg van een blijvende parking.
- 3. Doorstroming kruispunt Bergstraat-Hundelgemsesteenweg:** Het verkeer op de Hundelgemsesteenweg komende vanuit Gent zal gedurende de sluiting van de Bergwijkbrug moeten stoppen en voorrang verlenen aan het verkeer dat uit de Bergstraat komt. Op deze manier moet de doorstroming naar de Hundelgemsesteenweg vlotter verlopen.
- 4. Verbetering fietsverbinding Fraterstraat-Bergstraat:** Omdat de Bergstraat deel van de omleiding wordt die ingaat eens de brug is afgesloten, zijn maatregelen genomen om de veiligheid van de fietsers op dit traject te verbeteren. Zo is het tweerichtingsfietspad in de Bergstraat doorgetrokken tot aan de Fraterstraat en verbindt een duidelijke fietsoversteek voortaan deze twee straten met elkaar.

- 5. Tijdelijke afrit R4 naar Oude Gaversesteenweg:** Op 4 januari opent een tijdelijke afrit van de R4 naar de Oude Gaversesteenweg voor het verkeer richting Gavere/Merelbeke. Zo willen we de druk op de rotonde Plataan verminderen en het verkeer zoveel mogelijk spreiden om files te beperken. Bovendien voeren we eenrichtingsverkeer in op de Oude Gaversesteenweg richting de Gaversesteenweg, zodat sluipverkeer naar Plataan wordt vermeden en de buurtbewoners voldoende ruimte behouden om te parkeren. Tot slot passen we ook het kruispunt Gaversesteenweg-Hundelgemsesteenweg aan met het oog op een vlottere verkeersafwikkeling. Zo zal het voor gemotoriseerd verkeer niet meer mogelijk zijn om vanuit de Hundelgemsesteenweg naar de Gaversesteenweg te rijden.
- 6. Herstelling Ketske Bonjour:** Eind oktober werd de langverwachte herstelling aan de fietsdoorsteek van Ketske Bonjour uitgevoerd. Hiermee is er een veilige en comfortabele fietsroute tussen de Hundelgemsesteenweg en het vernieuwde dubbelrichtingsfietspad in de Guldensporenlaan.
- 7. Verbetering doorsteek Hukkelgembos:** We verbeterden de doorsteek door het Hukkelgembos om fietsverkeer naar het Axxes-bedrijventerrein te stimuleren.
- 8. Heraanleg kruispunt Heidestraat-Van Laetestraat:** In de loop van 2020 gebeurden enkele ingrepen om de doorstroming en veiligheid aan het kruispunt te verbeteren. Daarbij hadden we ook bijzondere aandacht voor de fietsers. Begin 2021 voorzien we nog bijkomende verlichting om ook 's nachts de zichtbaarheid van fietsers te verbeteren.
- 9. Eenrichtingsverkeer Van Laetestraat:** In het najaar voerden we enkele aanpassingen door in de Van Laetestraat en werd er beperkt eenrichtingsverkeer ingesteld. Hiermee willen we sluipverkeer tijdens de werken ontmoedigen, in het bijzonder naar de R4.
- 10. Weren van sluipverkeer in Flora:** We voorzien omleidingen voor het verkeer dat vanuit het noorden van de gemeente naar het centrum wil rijden. Er worden tijdelijke knips geplaatst in het Koningin Fabiolapark, de Triestlaan, de Sint-Michielslaan en de Koningin Elisabethlaan. Zo weren we sluipverkeer en bewaken we de leefbaarheid van de wijken.
- 11. Start aanleg Verbrande Heiwegel:** De provincie Oost-Vlaanderen legt momenteel een fietsdoorsteek aan langs de Verbrande Heiwegel, waarmee een veilige fietsroute ontstaat parallel met de R4. Ter hoogte van de Bergwijkbrug zal het fietspad onder de brug doorlopen via een tunnel.

Bijkomende informatie over al deze maatregelen vind je op www.merelbeke.be/bergwijkbrug.



Communicatie

De afbraak van de Bergwijkbrug en de opbouw van de nieuwe brug zullen in 2021 voor veel hinder zorgen. Door de geldende coronamaatregelen kan er helaas geen fysiek infomoment plaatsvinden. Op www.merelbeke.be/bergwijkbrug kan je wel een videopresentatie bekijken waarin meer toelichting wordt gegeven over het verloop van de werken, de minder-hindermaatregelen en de omleidingen.

Daarnaast willen we je tijdens de hele duur van de werken zo goed mogelijk op de hoogte houden van de planning en de vooruitgang. Dat doen we via al onze communicatiekanalen:

- Ons infomagazine, waar je vanaf februari opnieuw maandelijks een update over de werken leest.
- Op de webpagina van de Bergwijkbrug, waar je de digitale versie van deze brochure en alle informatie over de werken in detail kan terugvinden.
- Op de Facebook- en Twitterpagina van het lokaal bestuur Merelbeke, waar we je voortdurend up-to-date houden over wijzigingen in de planning of te verwachten hinder.

Heb je na het lezen van deze brochure nog vragen, kijk dan eerst naar de rubriek 'veelgestelde vragen' op de webpagina van de Bergwijkbrug. Is het antwoord je niet volledig duidelijk of staat je vraag er niet tussen? Dan kan je steeds terecht bij de dienst Ruimte van het lokaal bestuur Merelbeke.

Dienst Ruimte

09/210 33 11 • mobiliteit@merelbeke.be

Colofon

Opmaak en druk: Stevens Print nv — Foto's: Wouter De Moor en AWW



EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING



Europese Unie



Medefinanciering door de Provincie Oost-Vlaanderen voor Europese verbandingen